



Zandhappen voor het goede doel

maandag 11 december 2006

Door Mees van der Made

In een auto die niet meer dan 500 euro gekost mag hebben, de Sahara doorkruisen. Ongeveer 600 deelnemers durven dit jaar deze uitdaging aan in de derde editie van de Amsterdam Dakar Challenge. Een aantal van deze avonturiers is inmiddels al weer veilig thuis. Studenten Coen Kleipool (28) en Tom Hoogcarspel (26) vertellen over de woestijn, carburateurs en goede doelen.

Het idee is simpel: je koopt een auto voor minder dan 500 euro, je klust er wat aan en dan rijd je die auto, dwars door de Sahara heen, naar Dakar. En dat voor het goede doel. "Ja, voor het goede doel", zegt Tom Hoogcarspel, masterstudent finance and investment aan de Erasmus Universiteit in Rotterdam. Om er direct aan toe te voegen: "Natuurlijk staat het avontuur voorop." Toch is hij blij iets goeds te kunnen doen. Het goede doel is in zijn geval een waterput met pomp op zonne-energie bij een school en medische post in Gambia. "Vijftien jaar geleden opgezet door Henk en Herbert uit Tolkamer. Een geweldig initiatief." Samen met zijn studievriend Ernst ter Braak reed Hoogcarspel in een oude gemeentewagen 7100 kilometer door Europa en Afrika om uiteindelijk hun auto in Gambia ten bate van de waterpomp te laten veilen. Ook Coen Kleipool, die de master offshore engineering doet aan de TU Delft, stapte begin november in de auto, in zijn geval een Lada Niva. Na vier weken zand, verloren onderdelen en een taxirit van 600 kilometer om een onderdeel op te halen, bereikten ook Kleipool en zijn cochauffeur Rutger Ockhuizen uiteindelijk Dakar.

Vorbereiding

Het idee mag dan simpel zijn, de uitvoering kost veel tijd, moeite en fysieke inspanning. Neem alleen al de voorbereiding. Kleipool: "Begin 2005 kochten Rutger en ik een Lada-jeepje, een Niva. Al snel ontstond het plan om naar de Noordkaap te rijden. Maar toen we hoorden van de Dakar Challenge wisten we dat dit nog veel mooier zou zijn voor een vierwielaangedreven auto. Na al het klussen was onze Lada eigenlijk te mooi geworden om mee te nemen. Dus besloten wij een tweede Niva te kopen. Toen we die kochten, klonk de motor al niet echt goed. Dat bleek later ook te kloppen. Hij draaide zelfs zo slecht dat we bijna niet vertrokken waren." Gelukkig voor Coen en Rutger heeft de monteur in hun thuisdorp Rumpt nog net hun vertrek veilig kunnen stellen door met drie man, drie dagen lang aan de Niva te werken.

Hakkerbak

De Amsterdam Dakar Challenge vindt dit jaar voor de derde keer plaats. Alle auto's die het redden de Sahara te doorkruisen worden uiteindelijk in Gambia geveild. De opbrengst gaat naar een veertigtal goede doelen in dat land. Volgens Thijs van Dun van de organisatie hebben de veilingen vorig jaar zo'n 400.000 euro opgebracht. "Dit jaar hopen we zelfs op een half miljoen." De rally gaat in vier shifts: de helft van de deelnemers rijdt op dit moment nog door Afrika, de andere helft is inmiddels al weer terug in Nederland. Onder de rijders zijn volgens Van Dun ook redelijk veel studenten. "In ieder geval studenten uit Delft, Groningen en Eindhoven. En drie leerlingen van een mbo-school, die samen met hun leraar de Challenge als studieproject doen." Een studieproject was de reis niet voor Tom Hoogcarspel en Ernst ter Braak, maar een experiment was de rit zeker wel te noemen. En niet alleen omdat het onzeker was of hun Volkswagen Transporter T3 het wel zou halen. Hoogcarspel: "Op het tv-programma Het beste idee van Nederland zag ik een man met een mobiel gasfornuis/ijskast/opslag in één, de Hakkerbak. Ik heb direct gemaaild of wij misschien zijn uitvinding mochten testen in de woestijn. Zo gezegd, zo gedaan. En: de Hakkerbak heeft de Sahara overleefd."

Extreme woestijnroute

Volgens Kleipool heeft de rally op zich weinig te maken met zijn studie. "Maar interesse in techniek is wel belangrijk. Ik vind het gewoon cool om midden in de woestijn een carburateur uit elkaar te trekken. Het mooie was ook dat iedereen op zo'n moment kwam kijken én helpen. De reis was zo echt een groepsgebeuren, zeker toen we met een kleine groep een extreme woestijnroute reden. Ook Tom Hoogcarspel denkt dat de reis niet heel veel te doen had met zijn studie. "Maar je investeert wel in jezelf, je verbreedt je horizon. Zo heb ik geleerd hoe arm Mauritanië bijvoorbeeld is. Ik zou willen dat al die mensen die in Nederland lopen te klagen over hoe slecht het gaat, een weekje in Mauritanië gaan kijken."

Hoewel het avontuur voor de studenten de belangrijkste drijfveer lijkt te zijn, zijn ze toch blij dat ze ook voor het goede doel bezig waren. Kleipool: "Bij aankomst in Dakar was iedereen aan het klappen en zwaaien. Helemaal fantastisch was de politiemann in Gambia. Normaal denk je wanneer je in Afrika door politie gestopt wordt: 'doorscheuren!' Maar deze agent bleek voor ons uit te willen rijden, mét zwaailicht. Hij stuurde iedereen aan de kant, zodat wij met escorte naar ons hotel konden rijden."

Baan

Nu ze terug in Nederland zijn, zouden Coen Kleipool en Tom Hoogcarspel graag weer op pad willen. Maar voor Coen staan er deze week helaas tentamens op het programma. Tom wil een vergelijkbare rally in Zuid-Amerika rijden. Maar hij moet eerst zijn scriptie afronden. "Binnen zes weken moet die scriptie klaar zijn." Dan lacht hij vragend: "Daarna moet ik op zoek naar een baan. Als iemand nog wat weet..."

